

전기저항식 지중 변위계(Electric Resistance Rod Extensometer Model ERE-4P6M)



터널 굴착으로 인해 발생하는 주변 암반의 변위 거동을 파악하여 이완 영역의 유무와 크기를 산출하며 락 볼트 적정 길이를 파악하고, 집중(수렴)으로 인한 주변 지반의 변위, 사면의 변형 및 흩이나 암반의 수직 변위를 측정하는데 유용한 전기저항식 지중 변위계이다.

전기저항식 지중 변위계는 각 지점의 변위를 측정 하므로 락 볼트의 증설 여부와 이완 절리 영역을 파악하고 락 볼트의 지정 길이를 판단하기 위해 터널 내암반에 그라우팅으로 고정하기 위한 양카와 튜브로 구성되어 있으며 내부에는 주문에 따라 (양카 길이와 갯수) 등분한 양카에 각각 측정로드로 연결되어 있어서 다이알 게이지로 측정할 수 있도록 설계되어 있다.

당사의 전기저항식 지중 변위계는 계측 양카가 4개인 4측점 방식으로서 지중 변위계 설치를 위한 최소 천공 크기인 $\phi 38$ mm

구멍에 쉽게 설치할 수 있도록 소형(Slim type)으로 설계하였습니다.

전기저항식 지중변위계의 양카 길이는 가장 긴 양카를 기준으로 2~6m길이로 구분되어 있어 설계시 지정 길이 나 시공 현장의 상황에 따라 선택 사용할 수 있습니다.

- ◇ 천공 내경 $\phi 38$ mm에 적용하기 위한 소형화 설계
- ◇ 양카 길이 2~6 m의 4측점 방식
- ◇ 양카 그라우팅 고정 방식
- ◇ 양카 방수를 위한 오링 처리

1) 전기저항식 지중변위계 (Electric Resistance Rod Extensometer Model ERE-4P6M) 사양

모델	VEE-4P6M
형식	전기저항식 (350Ω)
측정범위	0~50mm
정밀도	0.05mm
측정 양카 수	4 P o i n t
최소 천공 직경	$\phi 38$ mm 이상
제품 길이	2M, 3M, 4M, 5M, 6M
양카로드	황동 (Brass) ($\phi 3$ mm)
양카로드 보호카바	P.V.C Protector Tube ($\phi 25$ mm)
양카 재질	황동 (Brass)
측정기기	TC31K or GT350(uStain)

※본 제품의 품질 향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.

2) 주문시 확인 사항

- ① 제품 길이
 - ② 로드 부착 표점 거리 양카의 길이
 - ③ 측정기기 별도 판매
- 사용 용도를 고려하여 당사와 협의후 공급할수 있습니다.